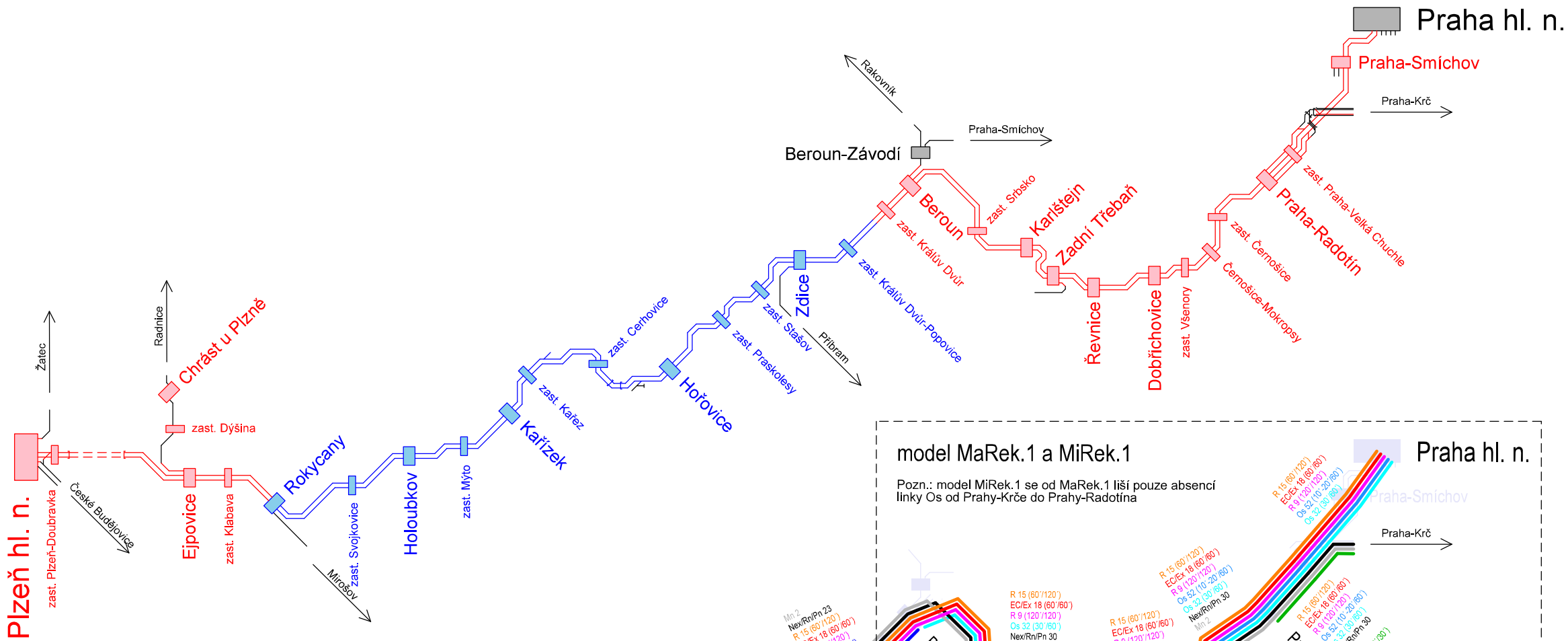
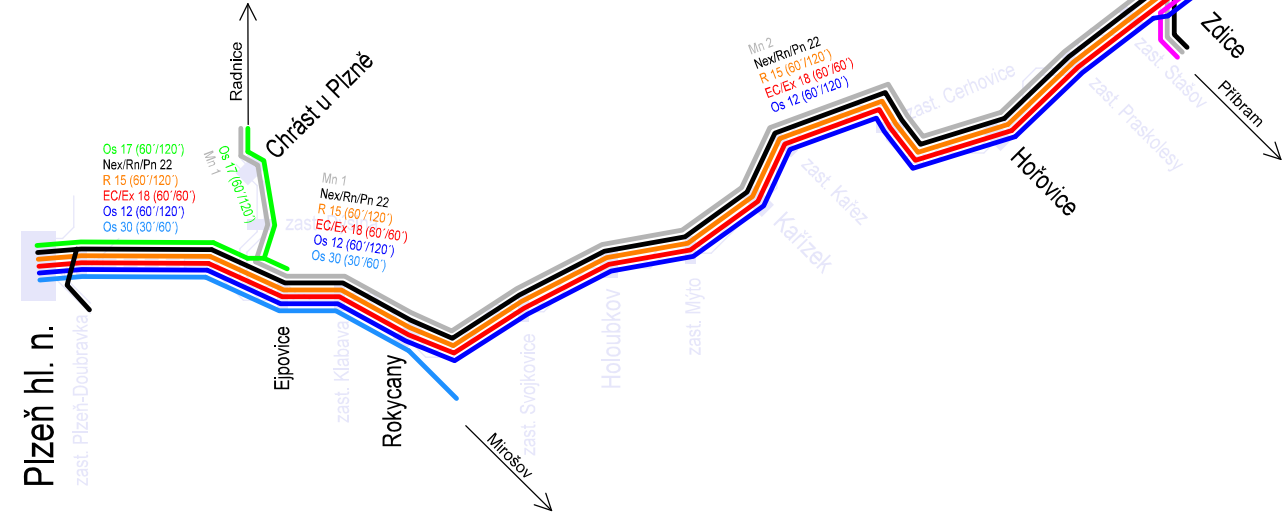


varianta MaRek/MiRek
traťové schéma

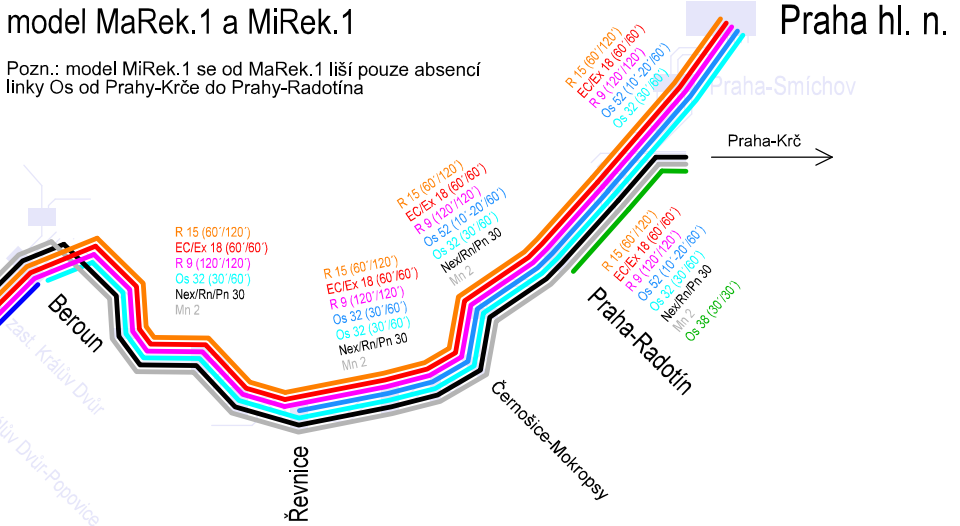


varianta MaRek/MiRek
schéma linkového vedení



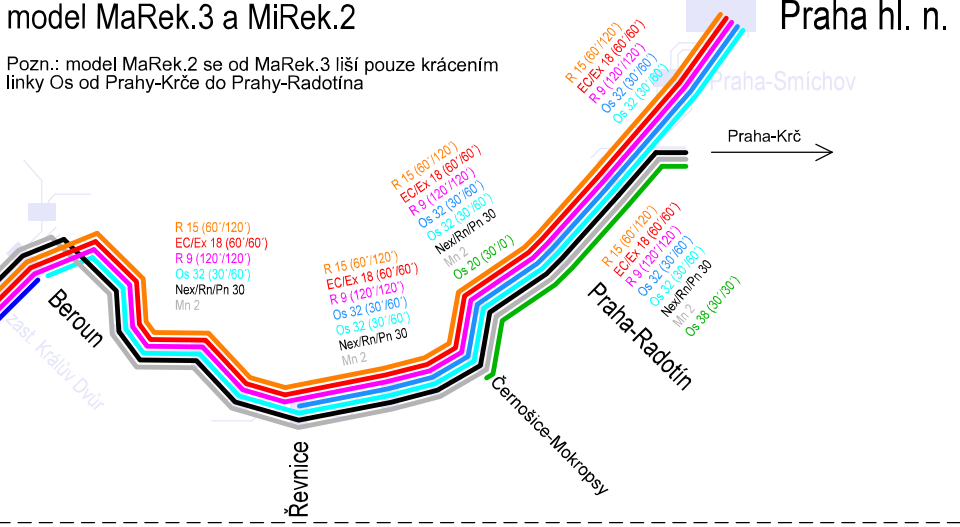
model MaRek.1 a MiRek.1

Pozn.: model MiRek.1 se od MaRek.1 liší pouze absencí linky Os od Prahy-Krče do Prahy-Radotína



model MaRek.3 a MiRek.2

Pozn.: model MaRek.2 se od MaRek.3 liší pouze krácením linky Os od Prahy-Krče do Prahy-Radotína



Legenda a popis:

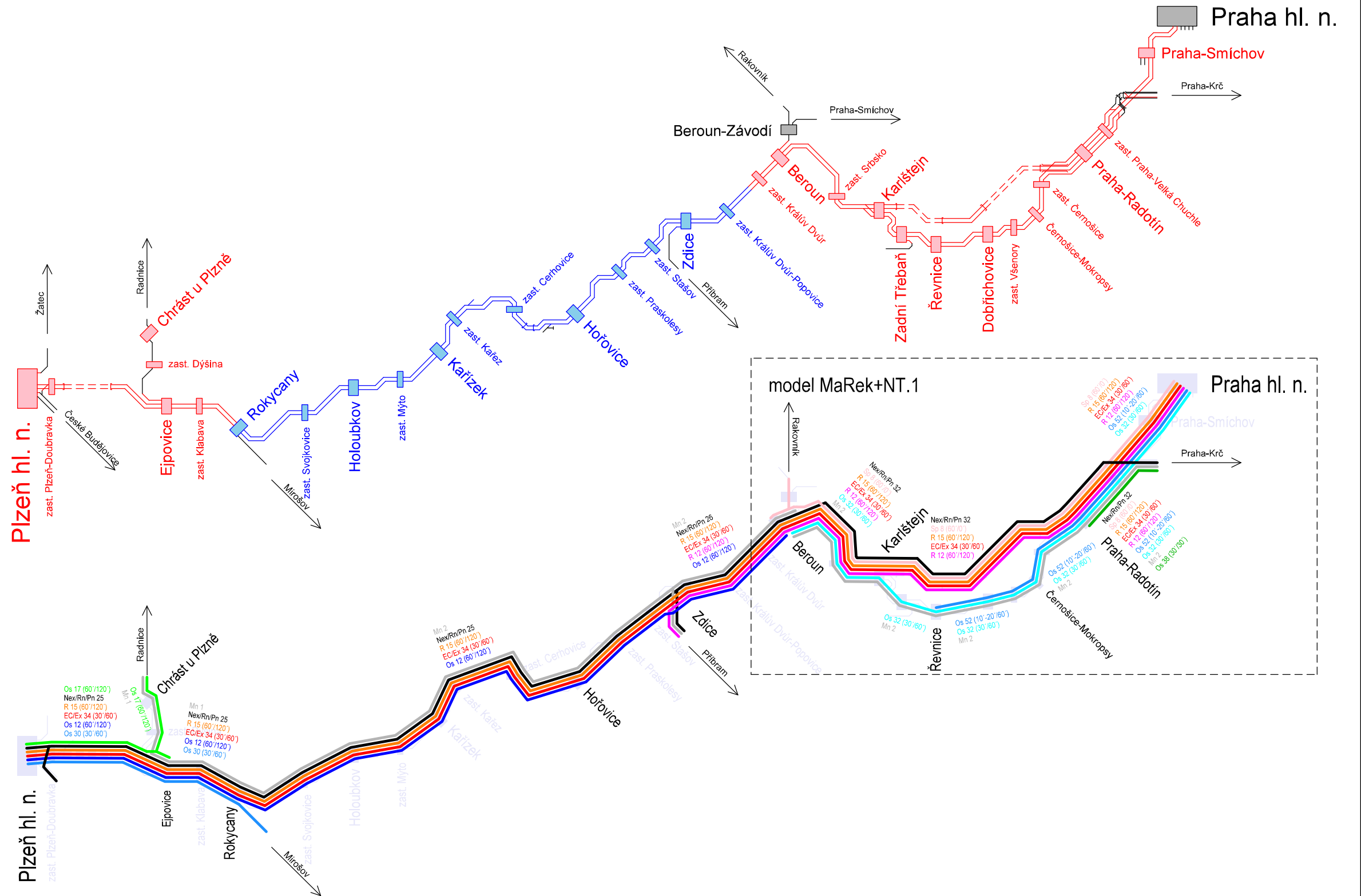
Ex 18 (60/60')
Nex 30

traťová kolej (v přestavbě / výhled)
popisek v linkovém vedení pro vlaky osobní dopravy ve sledu: kategorie vlaku, počet párů vlaků (špičkový / sedlový interval)
popisek v linkovém vedení pro vlaky nákladní dopravy ve sledu: kategorie vlaku, počet párů vlaků

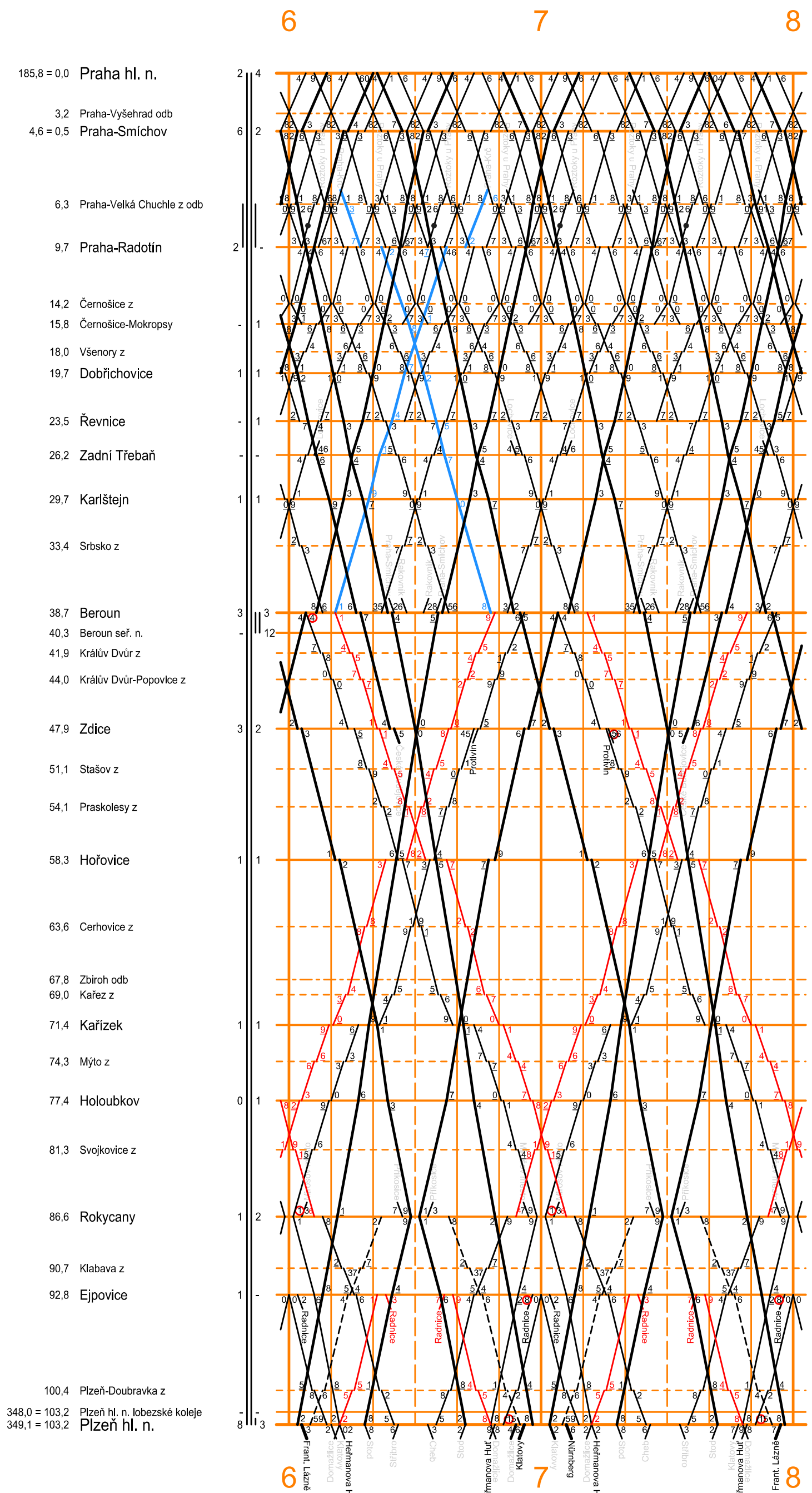
Traťové schéma a schéma linkového vedení

Varianty MaRek a MiRek

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK

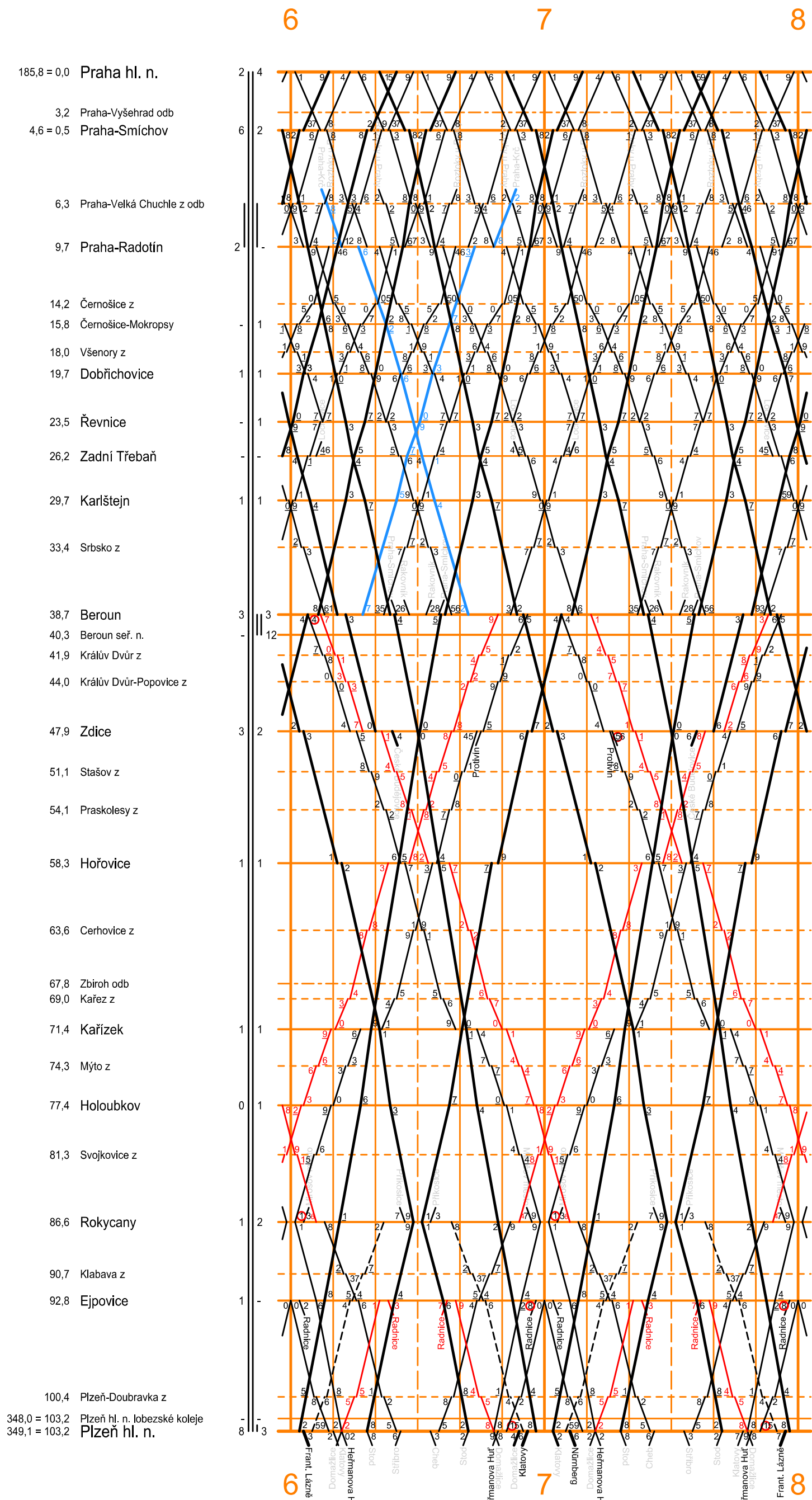


Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK



Sestavil: Ing. David Fuksa

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK



Sestavil: Ing. David Fuksa

Legenda a popis:

- trasa vlaku osobní dopravy Ex, R, Sp
 — trasa vlaku osobní dopravy Os

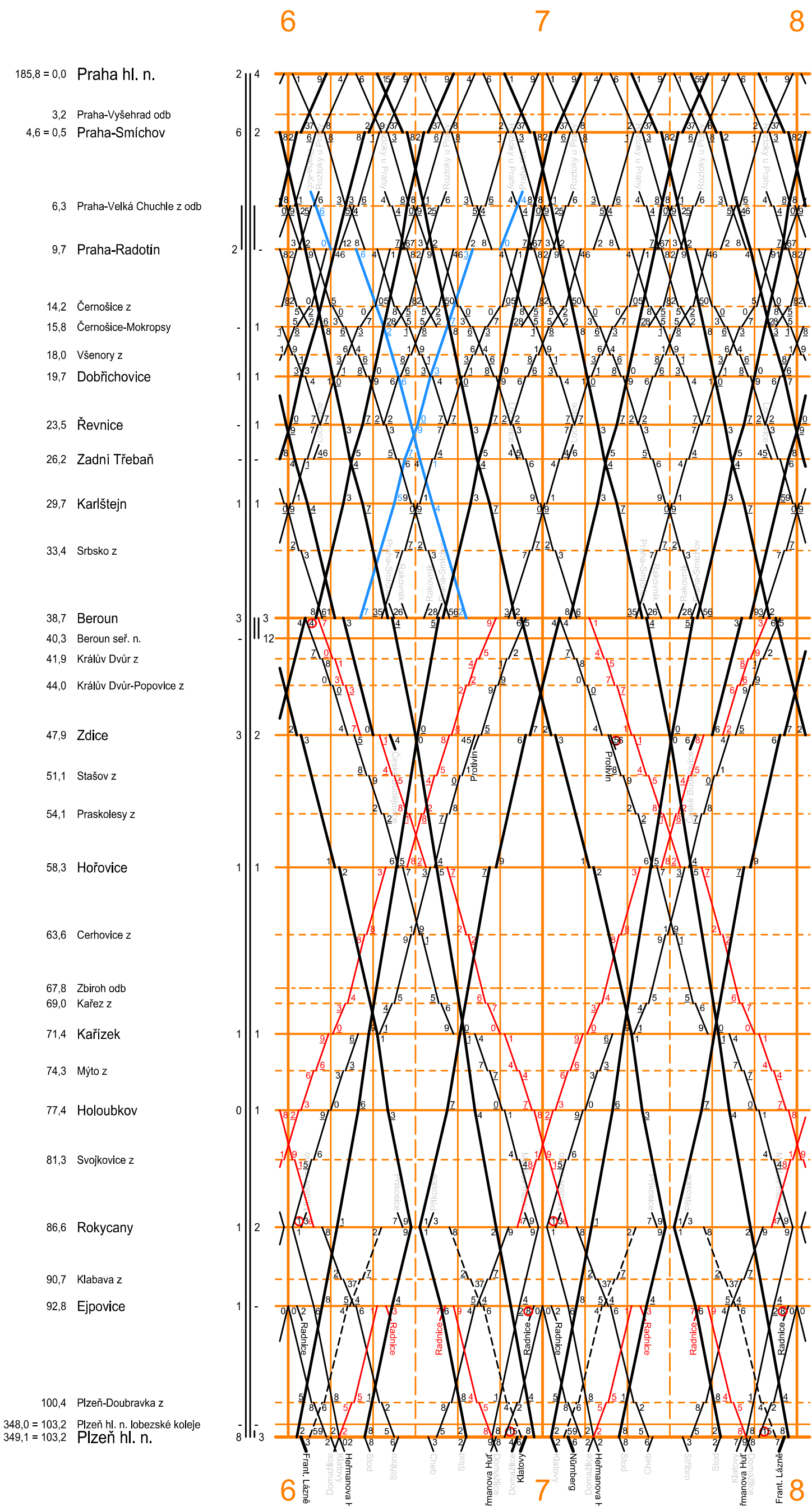
- trasa vlaku nákladní dopravy Nex
 vlak podle potřeby
 rušící vlak (alternativní trasa)

Model GVD MaRek.2

Příloha

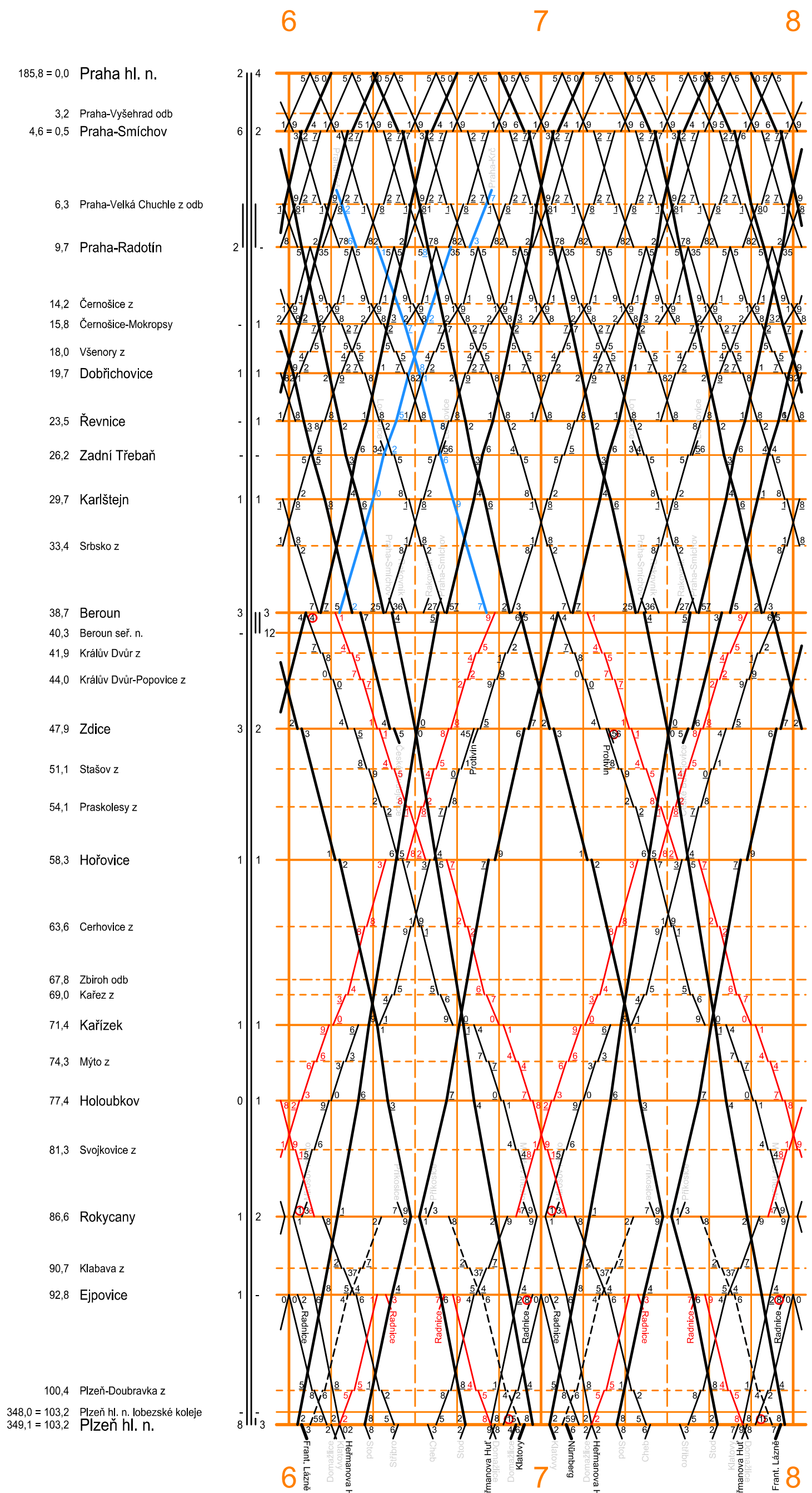
2.2

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK



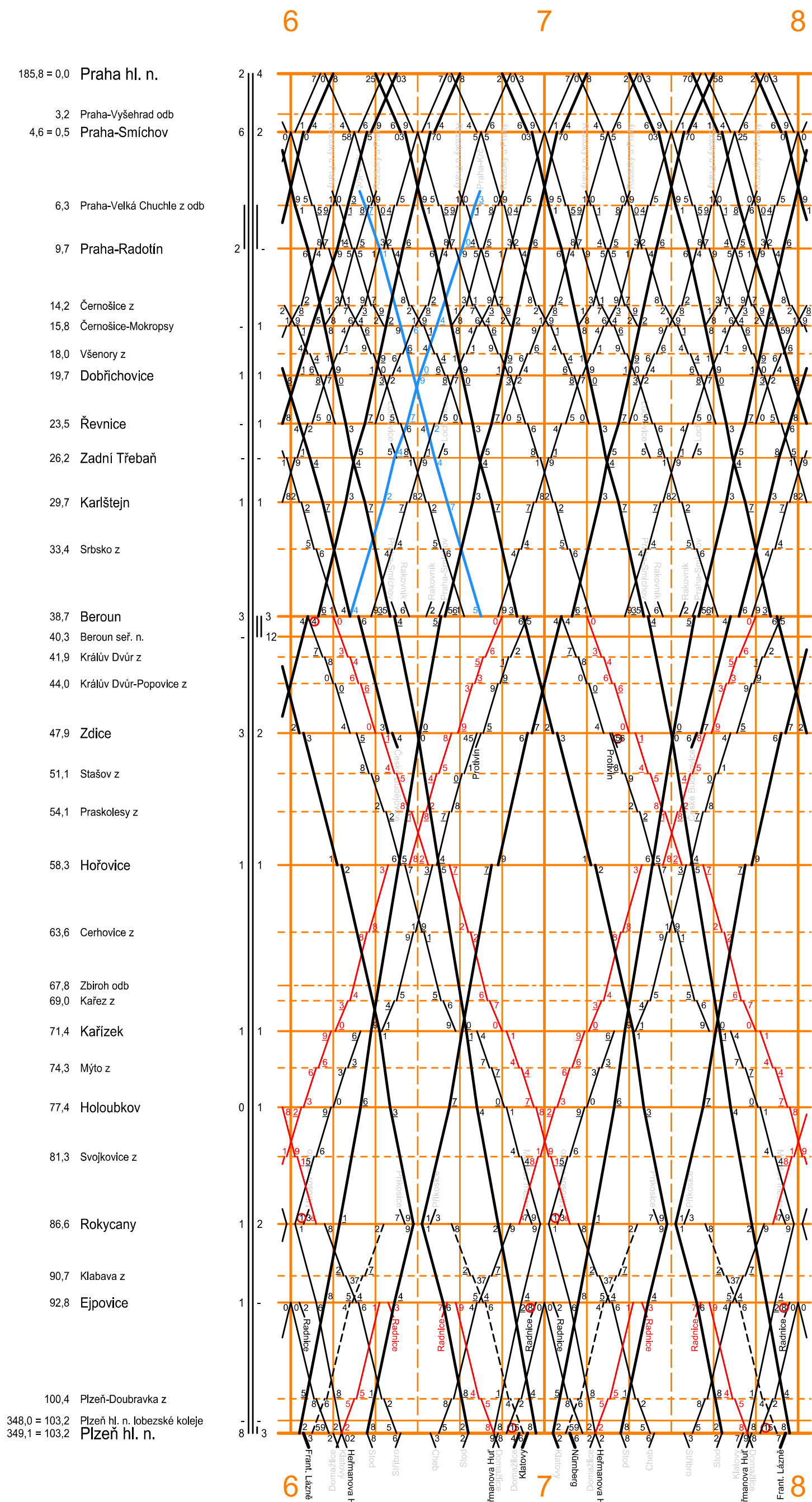
Sestavil: Ing. David Fuksa

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK



Sestavil: Ing. David Fuksa

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK





Sestavil: Ing. David Fuksa



Legenda a popis:

- trasa vlaku osobní dopravy Ex, R, Sp
 — trasa vlaku osobní dopravy Os

-  trasa vlaku nákladní dopravy Nex
 vlak podle potřeby
 rušící vlak (alternativní trasa)

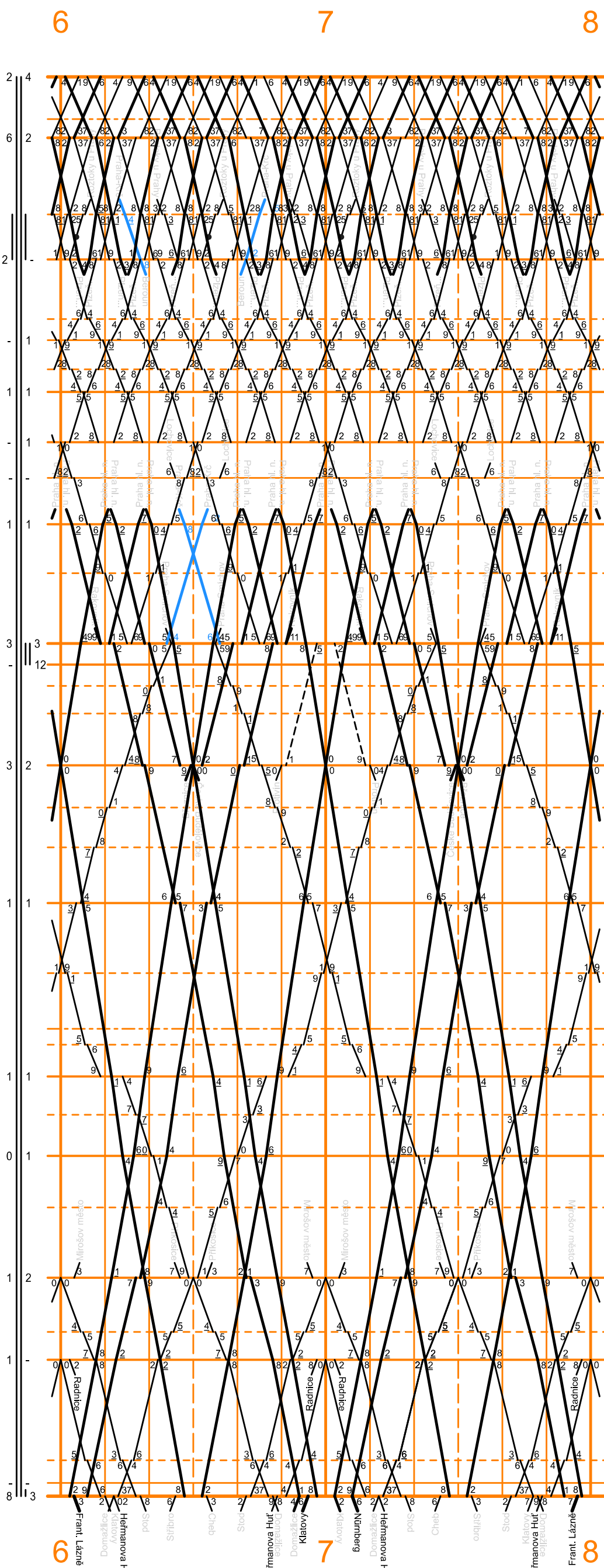
Model GVD MiRek.2

Příloha

2.5

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK

- 185,8 = 0,0 Praha hl. n.
- 3,2 Praha-Vyšehrad odb
- 4,6 = 0,5 Praha-Smíchov
- 6,3 Praha-Velká Chuchle z odb
- 9,7 Praha-Radotín
- 14,2 Černošice z
- 15,8 Černošice-Mokropsy
- 18,0 Všenory z
- 19,7 Dobřichovice
- 23,5 Řevnice
- 26,2 Zadní Třebañ
- 29,7 Karlštejn
- 33,4 Srbsko z
- 38,7 Beroun
- 40,3 Beroun seř. n.
- 41,9 Králův Dvůr z
- 44,0 Králův Dvůr-Popovice z
- 47,9 Zdice
- 51,1 Stašov z
- 54,1 Praskolesy z
- 58,3 Hořovice
- 63,6 Cerhovice z
- 67,8 Zbřoh odb
- 69,0 Kařez z
- 71,4 Kařizek
- 74,3 Mýto z
- 77,4 Holoubkov
- 81,3 Svojkovice z
- 86,6 Rokycany
- 90,7 Klabava z
- 92,8 Ejpvovice
- 100,4 Plzeň-Doubravka z
- 348,0 = 103,2 Plzeň hl. n. lobežské koleje
- 349,1 = 103,2 Plzeň hl. n.



Sestavil: Ing. David Fuksa



Legenda a popis:
trasa vlaku osobní dopravy Ex, R, Sp
trasa vlaku osobní dopravy Os

trasa vlaku nákladní dopravy Nex
vlak podle potřeby
rušící vlak (alternativní trasa)

Model GVD MaRek+NT.1

Příloha
2.6

Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK

- 185,8 = 0,0

Praha hl. n.
- 3,2

Praha-Vyšehrad odb
- 4,6 = 0,5

Praha-Smíchov
- 6,3

Praha-Velká Chuchle z odb
- 9,7

Praha-Radotín
- 14,2

Černošice z
- 15,8

Černošice-Mokropsy
- 18,0

Všenory z
- 19,7

Dobříchovice
- 23,5

Řevnice
- 26,2

Zadní Třeboň
- 29,7

Karlštejn
- 33,4

Srbsko z
- 38,7

Beroun
- 40,3

Beroun seř. n.
- 41,9

Králův Dvůr z
- 44,0

Králův Dvůr-Popovice z
- 47,9

Zdice
- 51,1

Stašov z
- 54,1

Praskolesy z
- 58,3

Hořovice
- 63,6

Cerhovice z
- 67,8

Zbítov odb
- 69,0

Kačez z
- 71,4

Kařízek
- 74,3

Mýto z
- 77,4

Holoubkov
- 81,3

Svojkovice z
- 86,6

Rokycany
- 90,7

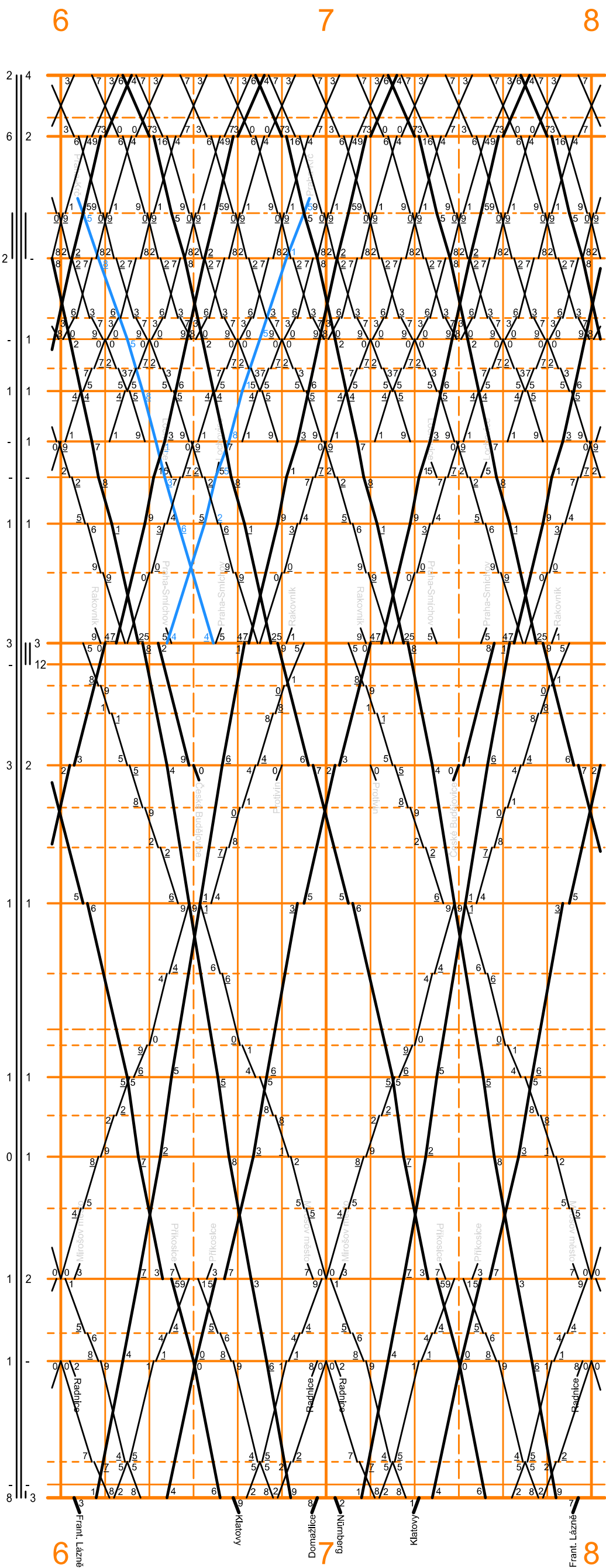
Klabava z
- 92,8

Ejovice
- 100,4

Plzeň-Doubravka z
- 348,0 = 103,2

Plzeň hl. n. Ibezské koleje
- 349,1 = 103,2

Plzeň hl. n.



Sestavil: Ing. David Fuksa



Legenda a popis:

- trasa vlaku osobní dopravy Ex, R, Sp
- trasa vlaku osobní dopravy Os

- trasa vlaku nákladní dopravy Nex
- vlak podle potřeby
- rušící vlak (alternativní trasa)

Model GVD MiRek.1.1

Příloha

2.7